

влияет на качество жизни в обеих столицах, является экология. Также в течение нескольких лет не уступают свои позиции и Московская область, Республика Татарстан, Краснодарский край, Белгородская область. Это говорит о стабильной экономике в этих регионах.

В заключение необходимо отметить, что для сохранения и улучшения позиции в рейтинге каждому региону необходимо разработать и реализовать комплекс конкурентоспособных мероприятий, таких, как привлечение инвестиций, маркетинг региона, улучшение предпринимательского климата, поддержка социально-значимых секторов, антимонопольные проекты, снижение затрат и повышение эффективности бюджетных расходов.

Литература:

1. Адрианов В. Конкурентоспособность России в мировой экономике. МЭ и МО, 2011, № 3
2. Бутов В. И., Игнатов В. Г., Кетова Н. П. Основы региональной экономики. М.: Университет, 2012.
3. Конкурентоспособность регионов: теоретико-прикладные аспекты / под ред. Ю.К. Перского, Н.Я. Калужной. М.: ТЕИС, 2014.
4. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2015: стат. сб. / Росстат. М., 2015.
5. Федеральная служба государственной статистики. URL:<http://www.gks.ru> (дата обращения: 15.01.16).
6. Фетисов Г.Г., Орешин В.П. Региональная экономика и управление: Учебник. М.: ИНФРА-М, 2013.

Молчанова И.Л., Хуснутдинова Э.Р.

*Научный руководитель: канд.экон.наук, доц. Осадчий Э.А.
Елабужский институт Казанского (Приволжского) федерального университета
г. Елабуга*

МАШИНОСТРОЕНИЕ И АВИАСТРОЕНИЕ КАК СРЕДСТВА РАЗВИТИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОЙ ЭКОНОМИКИ

Аннотация. Рассматриваются проблемы повышения конкурентоспособности экономики современной России и необходимость структурных изменений, модернизации машиностроения и авиастроения.

Ключевые слова: конкурентоспособность, проблемы развития экономики машиностроения и авиастроения, государственное регулирование, сценарии развития экономики.

Molchanova I.L., Khusnutdinova E.R.

*Scientific supervisor: PhD, associate Professor Osadchy E.A.
Elabuga Institute of the KFU
Elabuga*

MECHANICAL AND AIRCRAFT ENGINEERING AS A MEANS OF DEVELOPING A COMPETITIVE ECONOMY

Abstract. Considers the problems of improving the competitiveness of the economy of modern Russia and the need for structural change, modernization of the machine building and aircraft industry.

Keywords: competitiveness, the problems of economic development of machine building and aircraft industry, state regulation, development scenarios of the economy.

Россия вступила во Всемирную торговую организацию и нашим товарам крайне сложно конкурировать не только на мировом рынке, но и на внутреннем. Это связано с ослаблением государственной поддержки своего производителя с помощью протекционистских мер: введение значительных таможенных пошлин на ввозимый товар, запрещение ввоза некоторых разновидностей товаров массового потребления из-за боязни потери собственного производителя ввиду его экономической слабости. Чтобы избежать господства импортных товаров на нашем рынке необходимо создавать и развивать конкурентоспособную экономику. В докладе последнего Мирового экономического форума отмечается, что главными проблемами развития экономики России на макроэкономическом уровне являются коррупция, неэффективность государственного аппарата, высокие налоговые ставки, являющиеся одними из причин неэффективного распределения ресурсов государства и препятствующих росту конкурентоспособности страны на мировом рынке. Россия, конечно, имеет и преимущества: большие

запасы сырьевых ресурсов, обогащенный рынок энергоресурсов, развитый рынок труда и высококвалифицированную рабочую силу, некоторый внешний долг и т.д. [1].

Итак, в России существует ряд проблем, мешающих повысить конкурентоспособность в машиностроении, авиастроении и промышленности в целом: структурные диспропорции; высокая степень износа основных фондов; низкая восприимчивость к внедрению инноваций; технологическое отставание в ряде отраслей; низкая производительность труда; высокая материало- и энергоёмкость; отсутствие современного оборудования для выпуска инновационной высокотехнологичной продукции; низкая доля продукции с высокой долей добавленной стоимости; недостаточное кадровое обеспечение и финансово-экономические возможности; отсутствие единой методологии оценки конкурентоспособности предприятий машиностроения. В дополнение к низкому качеству продукция экспорта невысокотехнологична.

Для развития конкурентоспособной экономики следует обратить внимание на экономически развитые страны. Большинство из них стало таковыми благодаря развитию отраслей машиностроения и авиастроения. Именно эти две отрасли дают большую долю ВВП и отчисляют огромные средства в бюджеты этих стран. В целом отрасли машиностроения и авиастроения в России довольно развиты. Об этом говорит потенциальная возможность создать любую машину или авиатехнику практически «с нуля» на собственной территории, на своих промышленных объектах без иностранной помощи, а также уже разработанные машины и авиатехника. Долгое время по такому принципу и создавали обозначенную продукцию, но только для себя и для своих партнеров. В современных экономических условиях продукция отраслей машиностроения и авиастроения на международном рынке неконкурентоспособна по объективным причинам (несоответствие современным экологическим нормам, повышенная шумность, сложность в управлении, простота дизайна, малая комфортность).

Вопрос в том, как создать конкурентоспособную экономику в целом и в отраслях машиностроения, авиастроения в частности. Нужна целенаправленная экономическая политика в отношении данных отраслей. В России действует государственная программа «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности», с помощью которой предпринимаются определённые меры, направленные на повышение конкурентоспособности машиностроения и авиастроения. Суть её заключается во всесторонней помощи этим отраслям, а также конкретным предприятиям и объединениям. Конкретной помощью может являться создание государственного фонда по развитию отраслей национального машиностроения и авиастроения или специальной денежно-кредитной организации, ориентированной на льготное кредитование данных отраслей на длительный срок. Под развитием отрасли машиностроения часто понимается необходимость развития исключительно автомобилестроения. Такой подход нам кажется неправильным из-за того, что уделяется мало внимания откровенно отстающим от иностранных аналогов производствам строительной и сельскохозяйственной техники. Только одна единица такой техники стоит гораздо дороже среднего автомобиля и, следовательно, приносит больше прибыли и налоговых отчислений от ее продажи.

Строительная и сельскохозяйственная техника российского производства не только уступила мировой рынок из-за своего не лучшего качества, но и уступает внутренний российский рынок иностранным конкурентам, несмотря на то, что она на порядок дешевле. В свое время массовость производства такой техники без упора на качество смогла сойти для неискушенного внутреннего рынка, но в современных экономических условиях покупатель выбирает прежде всего качественную технику, и он готов за нее заплатить. У нас остались промышленные мощности и некоторые разработки для производства техники, но они недостаточны для создания качественных, надежных и конкурентоспособных машин. Выход может быть в создании кооперации с иностранными производителями данной техники с использованием их инновационных разработок и при активном участии обеих сторон, но при помощи специально созданных государственных программ. Самостоятельное решение поставленной задачи на улучшение качества может занять много времени, и рынок придется открывать для себя заново.

В отрасли авиастроения отставание не так велико. Оно преодолимо собственными силами благодаря большому научному потенциалу и наличию одних из лучших в мире разработок в данной области. При наличии стабильного финансирования отрасль авиастроения может достойно выйти на мировой рынок и прочно занять там свою нишу уже в довольно обозримые сроки. Финансированием отрасли на стадии становления на мировом рынке необходимо заниматься государству, а также именно ему должно принадлежать большинство авиастроительных предприятий, так как отрасль авиастроения предполагает стать в современных условиях одной из ключевых, и ее развить под силу только государству [3]. По оценкам экспертов, существуют такие пути развития машиностроительного комплекса: инновационный

и энергосырьевой. При осуществлении первого сценария развития подразумевается создание и изготовление продукции с усовершенствованными параметрами качества с одновременным замещением импортных машин и технологий. Согласно разным оценкам, стоимость производства увеличится до 14 805 млрд рублей в 2025 г. Если утилизировать развитие второго сценария, то должна произойти абсолютная модернизация сферы, возрастающий спрос будет удовлетворяться за счет неполной замены импортных машин и технологий на отечественные. В условиях учета «полного» воздействия технологической модернизации объемы производства машиностроительного комплекса России возрастут до 9623 млрд рублей в 2025 г. [2].

Таким образом, государственное регулирование должно затрагивать все стороны экономики организаций, оно должно быть направлено на стимулирование развития и потребления новейших технологических продуктов. Российскому машиностроению необходимо уделить внимание отраслевой структуре, в особенности доле в машиностроительном комплексе новых направлений. Мы думаем, что у машиностроения и авиастроения есть огромный потенциал, который должен быть реализован. В современных условиях развитая конкурентоспособная экономика невозможна без развитых отраслей машиностроения и авиастроения.

Литература:

1. Аналитика. URL: <http://www.akm.ru/rus/analyt/analyt/mashin.htm> (дата обращения: 15.03.16).
2. Конкурентоспособность машиностроения: реальность и перспективы // Информационный портал Webeconomy.ru. URL: <http://www.webeconomy.ru/index.php?page=cat&newsid=2727&type=news> (дата обращения: 17.03.16).
3. Перспективы авиастроения // Vigiljournal – интернет-журнал. URL: <http://vigiljournal.com/ru/perspektivy-aviastroeniya> (дата обращения: 16.03.16).

Молчанова И.Л., Хуснутдинова Э.Р.

Научный руководитель: ст. препод. Сазанов О.В.

Елабужский институт Казанского (Приволжского) федерального университета
г. Елабуга

НЕНАЛОГОВЫЕ ПЛАТЕЖИ В РОССИИ, ИХ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ДОХОДА СТРАНЫ

Аннотация. В статье рассмотрены неналоговые платежи в России, их значение для дохода страны. Описана структура неналоговых платежей. Рассмотрены система «Платон» и моратории на некоторые неналоговые платежи.

Ключевые слова: неналоговый платеж, доход, налоговая система, мораторий, мониторинг.

Molchanova I.L., Khusnutdinova E.R.

Scientific supervisor: senior teacher of the Department of Economics and management O. V. Sazanov

Elabuga Institute of the KFU

Elabuga

NON-TAXING PAYMENTS IN RUSSIA AND THEIR IMPORTANCE FOR THE COUNTRY'S INCOME

Abstract. The article describes non-tax payments in Russia and their importance for the country's income. The structure of non-tax payments. The system of "Plato" and a moratorium on some non-tax payments.

Key words: non-tax payment, income tax system, the moratorium monitoring.

Бюджет страны формируется из различных налогов и безвозмездных перечислений. В данной статье мы рассмотрим неналоговые доходы (неналоговые платежи), их значение в государственном бюджете страны.

Неналоговый платеж – это платеж, имеющий добровольный и принудительный характер и приносящий какую-либо пользу плательщику; платеж, не входящий в государственную налоговую систему. На данный момент насчитывают около 70 неналоговых платежей, которые имеют некоторую правовую и экономическую основу. Они разбросаны по разным отраслевым актам и никак не объединены.

Неналоговые доходы занимают малую часть налоговых платежей, но, несмотря на это, государство обязано думать об увеличении неналоговых поступлений, потому что именно их увеличение будет способствовать сокращению дефицита многих уровней бюджета.